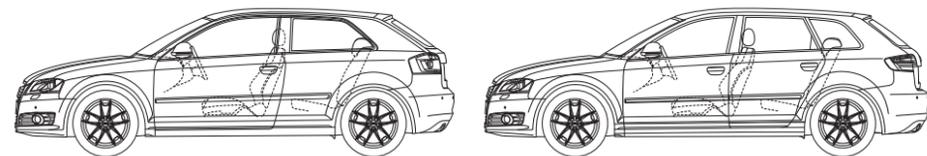




Audi

Audi A3
Audi A3 Sportback





Être plus individuel.



**Il n'y a pas deux jours qui se ressemblent. Il n'y a pas deux lieux qui se ressemblent.
Il n'y a pas deux voitures qui se ressemblent. Audi A3 et Audi A3 Sportback*.**

Dans notre monde de plus en plus agité les automobiles doivent être de plus en plus perfectionnées. La voiture idéale devrait être aussi flexible que celui qui la conduit. Aussi dynamique que la vie qu'il mène. Sans oublier le plus important : elle devrait lui apporter au moins autant de plaisir que la vie elle-même. Mais est-ce vraiment possible ?

Nos ingénieurs et designers ne se sont pas posé cette question. Ils l'ont fait, tout simplement. Ils ont construit une automobile sur mesure pour le mode de vie de l'homme moderne. Une voiture, deux versions – aussi individuelles que vous : l'Audi A3 et l'Audi A3 Sportback*.

*Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 94.





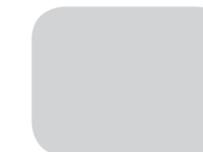
Du plaisir plus longtemps.

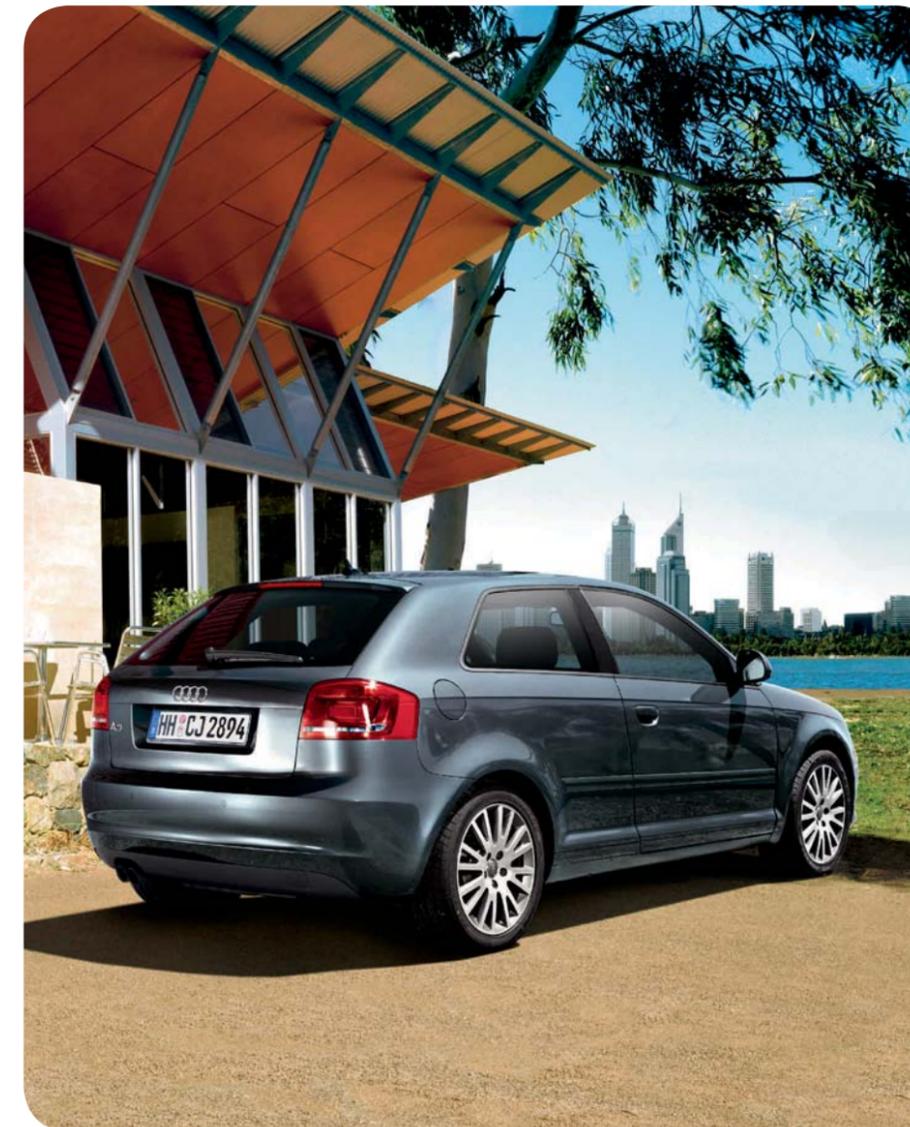


Les voitures peuvent parler. A condition qu'elles aient autant à nous dire que l'Audi A3.

Certaines voitures renseignent sur le bon goût de leur possesseur. D'autres révèlent que leur conducteur se passionne pour les technologies de pointe. L'Audi A3 dit encore autre chose : le plaisir de prendre la route. Ce plaisir, elle n'a pas besoin de beaucoup de mots pour l'exprimer.

Son style incomparable et sa silhouette caractéristique avec ligne de pavillon légèrement inclinée vers l'arrière, en disent plus que de longs discours. Les deux confèrent à l'Audi A3 sa personnalité éclatante de dynamisme.



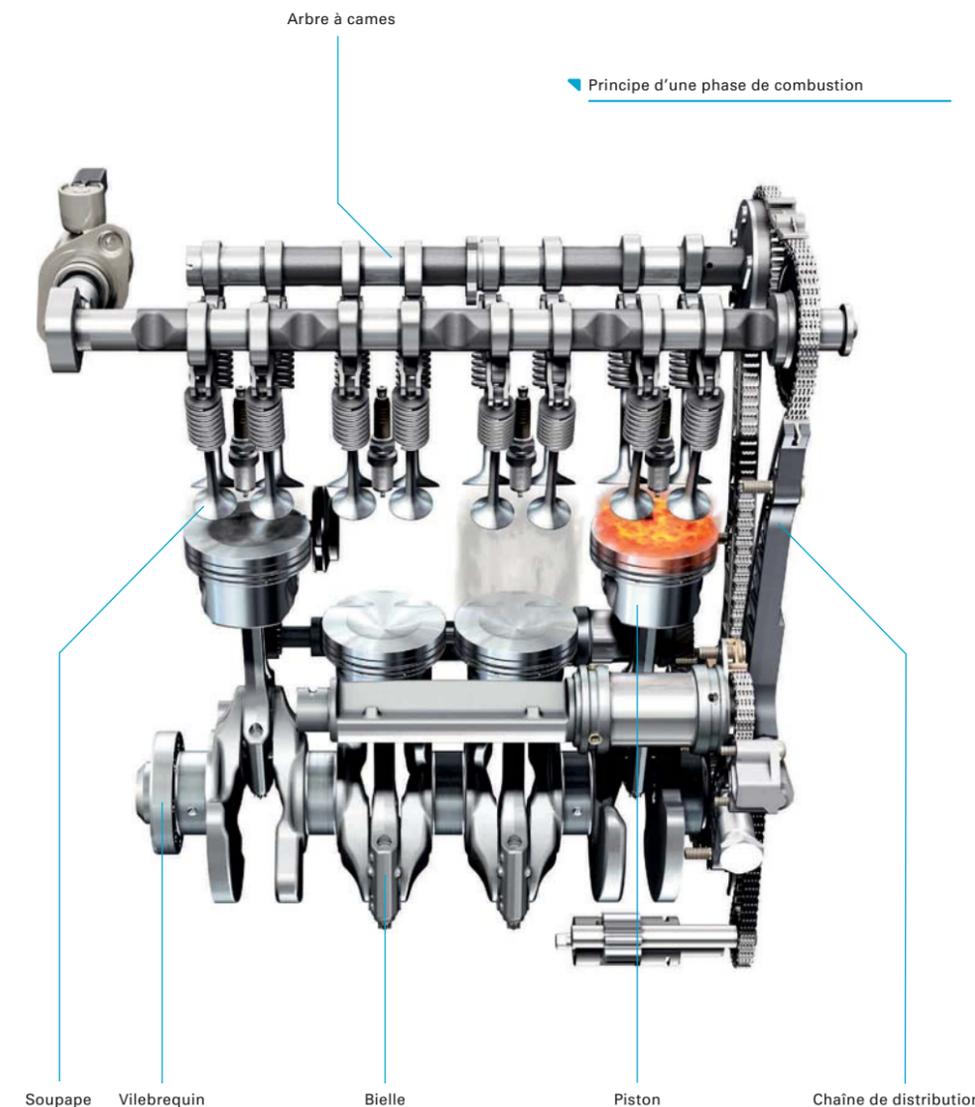


Permettre l'enthousiasme.

La beauté peut-elle rendre heureux ? Nous croyons que oui.

Sûre d'elle et énergique – sportive et claire : voilà l'Audi A3. Le verre de projecteur largement étiré donne l'impression qu'elle est prête à bondir – prête à piquer un sprint à la prochaine seconde.

Son visage avec la calandre monobloc élégante et dynamique paraît large et gorgée d'énergie. Monter à bord. Démarrer. S'enthousiasmer.



La valeur d'une technologie se révèle d'abord dans son utilité.

Le moteur TFSI®* combine astucieusement la puissance de la technologie turbo avec l'efficacité de la technologie d'injection FSI®. Une alliance testée avec succès dans le sport automobile ; elle permet au moteur de consommer uniquement le carburant dont il a besoin et lui confère une spontanéité et une nervosité plus grandes. Les données de puissance du 2.0 TFSI (200 ch) par exemple le prouvent avec un couple maximum de 280 Nm dans la plage de 1 700 à 5 000 tr/mn. L'A3 et l'A3

Sportback sont disponibles en différentes motorisations en version essence et diesel*. La gamme de puissance va de 90 ch à 200 ch pour l'A3 2.0 TFSI quattro, qui n'a besoin que de 6,6 secondes pour passer de 0 à 100 dans sa version S tronic et de 6,7 secondes pour l'A3 Sportback. Les moteurs diesel sont très dynamiques également – pour une utilisation extrêmement efficace du carburant : le 1.9 TDI, le 1.9 TDI e avec 105 ch, et le 2.0 TDI avec 140 ch ou 170 ch.

*Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 94.



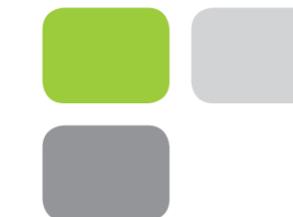
Penser de manière plus généreuse.

Paradoxal : vous vous installez dans une voiture sportive et vous avez brusquement un sentiment d'espace.

Les Audi A3 et A3 Sportback* vous offrent à vous et à vos passagers un important facteur de bien-être : la liberté de mouvement. Vous apprécierez son habitabilité généreuse avec en particulier un espace étonnant au niveau des genoux à l'arrière. Les sièges Sport avec contours à soutien vertébral rendent la conduite encore plus agréable. Sa console centrale haute et la

position surélevée du levier de vitesses renforcent l'impression de dynamisme et la conception claire du panneau d'instrument vous donne une bonne lisibilité de nombreuses informations importantes. Vous voyez : quelle que soit la version choisie, les deux vous proposent sportivité, espace généreux et confort détendu.

*Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 94.





Être mieux protégé.

Sans cesse sur les routes, mais toujours bien protégé, grâce au système de sécurité passive de l'A3 et l'A3 Sportback¹.

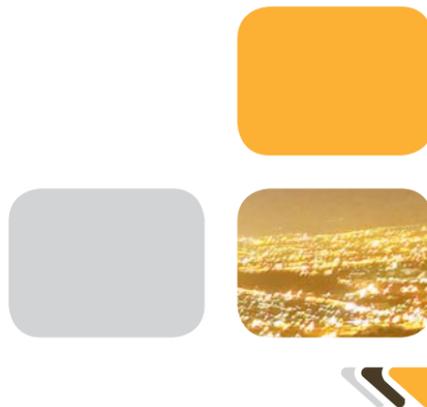
Le système de sécurité de l'A3 et de l'A3 Sportback¹ se compose de nombreux éléments. Les seuls qui soient visibles sont les ceintures de sécurité, tous les autres n'apparaissent que sur cette page. Et pourtant ils sont nombreux : par exemple l'habitacle de sécurité ultrarigide. Ou les capteurs qui détectent les chocs et qui, si nécessaire, déclenchent des systèmes de protection. Grâce au système d'appuis-tête intégral, le haut du corps est

réceptionné et la tête soutenue de façon adéquate en cas de besoin, ce qui augmente la protection et réduit le risque de traumatisme cervical. A signaler aussi : l'airbag conducteur et passager avant², les airbags latéraux² intégrés aux sièges, aussi pour l'arrière en option sur l'A3 Sportback¹, et le système d'airbags de tête² qui en cas de collision latérale recouvre pratiquement la totalité des vitres latérales.

¹ Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 94.

² Les images représentées sont des illustrations et non des photos réelles.





Il est raisonnable de penser à tout. Il est encore plus raisonnable d'avoir tout prévu.

Quand on est sans cesse sur les routes on doit pouvoir compter sur son automobile dans de nombreuses situations. Ainsi lorsque les essuie-glace sont activés, les plaquettes de freins s'appliquent de temps à autre sur les disques.

Dans ce cas, le programme électronique de stabilisation ESP ne se contente pas d'adapter la puissance de freinage à la situation, il s'oppose aussi à la formation d'un film d'eau sur les disques. La stabilisation d'attelage utilise les capteurs du programme électronique de stabilisation pour atténuer les oscillations de la remorque, provoquées par exemple par un changement de trajectoire, une chaussée rainurée ou le vent latéral. Dans le pack ESP sont intégrés le système antiblocage ABS, l'amplificateur hydraulique de

freinage avec répartiteur électronique de pression EBV, le blocage électronique EDS et l'antipatinage ASR. De plus, les feux de freinage adaptatifs préviennent les véhiculents qui vous suivent d'une situation de freinage d'urgence.

Le châssis dynamique avec traction avant ou transmission intégrale quattro® en option apporte une sécurité complémentaire, de même que le système d'amortissement Audi Magnetic Ride. Sécurité et confort : le système Audi Parking System vous assiste par des signaux sonores lors du stationnement. Et avec le Park Assist, votre A3 se gare même toute seule. Il vous suffit de doser l'accélération, la voiture assure elle-même le braquage des roues.





Plus que sportive.



S line – L'esprit sportif redéfini.

Conduire une Audi A3 ou une A3 Sportback*, c'est affirmer sa sportivité automobile. La finition S line ou le pack Extérieur S line vous permettent d'accentuer davantage l'aspect athlétique de votre Audi A3 ou A3 Sportback* grâce à des équipements

qui soulignent ses lignes dynamiques, confèrent une touche sportive à son intérieur et optimisent davantage son comportement routier. Optez pour plus de sportivité avec l'univers S line de quattro GmbH.



Pare-chocs particulièrement sportifs à l'avant.



Diffuseur d'air laqué gris platine et sorties d'échappement chromées.

Pack Extérieur S line

Pare-chocs avant et prises d'air latérales à l'avant ainsi que diffuseurs d'air au design résolument sportif

Partie centrale gris platine intégrée au bord inférieur du pare-chocs avant et diffuseur d'air laqué gris platine

Moultres de seuil avec inscription S line

Inscriptions S line sur les ailes avant

Becquet de pavillon S line

Phares antibrouillard (de série sur Ambition)

Encadrement des phares antibrouillard style chromé



Sièges Sport en tissu Sprint/cuir noir avec surpiqûres argent et application décoratives en aluminium brossé mat.



Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec emblème S line, aplati en bas.
54 // S line A3 et A3 Sportback



Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé noir. (La photo montre également la sellerie en Alcantara perforé/cuir)



Jantes en aluminium coulé style 5 branches.

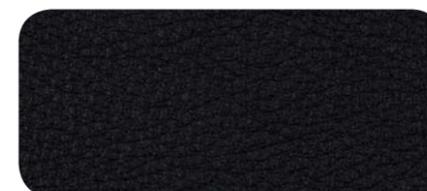
Selleries



Tissu Sprint/cuir noir



Alcantara perforé/cuir noir



Cuir Vienna noir

Applications décoratives



Aluminium brossé mat



Style piano laqué noir

Finition S line

Equipements supplémentaires par rapport à la finition Ambition :

Applications décoratives S line en aluminium brossé mat ; en option : style piano laqué noir

Bequet S line de pavillon arrière

Habitacle, tableau de bord et ciel de pavillon en noir, avec au choix, surpiqûres argent ou noir sur les selleries en tissu/cuir ou Alcantara perforé/cuir, volant Sport en cuir, soufflet de levier de vitesses et tapis complémentaires

Inscriptions S line sur les ailes avant

Jantes en aluminium coulé style 5 branches triples, 7,5 J x 18", avec pneus 225/40 R 18

Miroirs de courtoisie éclairés

Moulures de seuil avec inscription S line

Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé noir

Volant Sport S line multifonction en cuir style 3 branches, en cuir noir avec emblème S line (sur S tronic avec palettes de changement de vitesses) en option également avec partie inférieure plate

Xénon Plus incluant lave-phares, réglage automatique du site des phares et feux de jour à diodes (LED)

Les choix suivants sont disponibles pour la sellerie et la peinture extérieure :

Selleries en tissu Sprint/cuir ou Alcantara perforé/cuir (en option) ou cuir Vienna (en option) noires avec estampillage S line dans le dossier des sièges avant

Peintures dans les coloris spéciaux rouge Misano nacré et argent Monza métal également disponibles en option

Options de peintures supplémentaires



Rouge Misano nacré



Argent Monza métal

Jantes/Pneus



● Jantes en aluminium coulé style 7 branches, 6,5 J x 16 avec pneus 205/55 R 16 (de série exclusivement sur Ambiente)



● Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 7,5 J x 17 avec pneus 225/45 R 17 (de série sur Ambition)



● Jantes en aluminium coulé style 10 rayons, 7,5 J x 17 avec pneus 225/45 R 17



● Jantes en aluminium coulé style 6 branches, 6,5 J x 16 avec pneus 205/55 R 16 (de série sur Attraction)



● Jantes en aluminium coulé style 7 branches parallèles, 6,5 J x 16 avec pneus 205/55 R 16 (de série sur 1.9 TDI e Attraction)



● Jantes en aluminium coulé style 5 branches dynamiques, foncées, brillantes, 7,5 J x 17 avec pneus 225/45 R 17



● Jantes en aluminium coulé style 16 rayons, polies, bicolores, 7,5 J x 17 avec pneus 225/45 R 17

Jantes/Pneus Audi exclusive



● Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches, 7,5 J x 17 avec pneus 225/45 R 17 (de série sur Ambition Luxe)



● Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 20 rayons, en deux parties, 7,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18



● Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 7 branches doubles, 7,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18



● Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 10 rayons, 7,5 J x 17 avec pneus 225/45 R 17



● Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches triples, 7,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18



● Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 7 branches doubles, finition titane, 7,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18



A3 Attraction gris condor métal et tissu Fréquence gris minéral. Jantes en aluminium coulé style 6 branches, 6,5 J x 16.

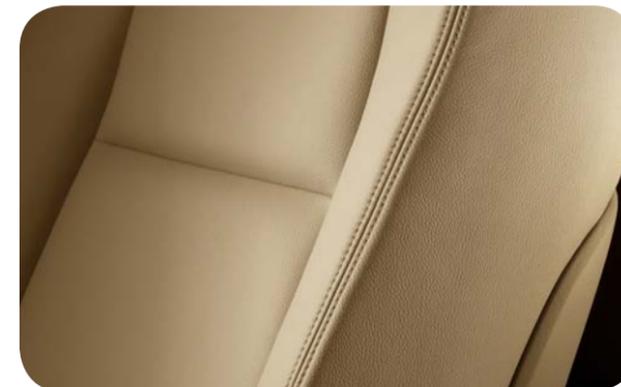


A3 Ambition argent glacier métal et tissu Dynamisme noir/argent. Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 7,5 J x 17. Applications décoratives aluminium Médial argent.





A3 Ambition gris météore nacré et cuir Nappa fin brun mustang. Jantes en aluminium coulé style 16 rayons, polies, bicolores, 7,5 J x 17.



A3 Ambiente gris volcan nacré et cuir Vienna beige Louxor. Jantes en aluminium coulé style 7 branches, 6,5 J x 16. Applications décoratives en bois de Vavona ambré.



Versions

A3 1.6

A3 1.4 TFSI

A3 1.8 TFSI

Type de moteur

4 cylindres essence en ligne à injection dans le collecteur d'admission	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo
1595 (2)	1390 (4)	1798 (4)
102 (75)/5600	125 (92)/5000	160 (118)/5000–6200
148/3800	200/1500–4000	250/1500–4500

Transmission/Roues

Mode de transmission	Traction avant	Traction avant	Traction avant
Type de transmission	Mécanique 5 vitesses [S tronic 7 vitesses]	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]
Jantes ²	Jantes en acier 6,5 J x 16	Jantes en acier 6,5 J x 16	Jantes en acier 6,5 J x 16
Pneus ²	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16

Poids/Volumes

Poids à vide ³ en kg	1185	[1220]	1255	[1270]	1280	[1295]
Poids total autorisé en kg	1745	[1780]	1815	[1830]	1840	[1855]
Poids sur pavillon/à la flèche en kg	75/75		75/75		75/75	
Poids remorqué ⁴ en kg	630	[640]	660	[670]	670	[680]
	1200		1200		1400	
	1500		1500		1700	
Volume du réservoir env. en l	55		55		55	

Performances/Consommations⁵

Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	185 ⁶		203 ⁶		222 ⁶		
Accélération 0–100 km/h en s	11,8	[11,7]	9,4	[9,3]	7,6	[7,5]	
Carburant	Super sans plomb 95 RON ⁷		Super sans plomb 95 RON ⁷		Super sans plomb 95 RON ⁷		
Consommations ¹⁰ en l/100 km	urbaines	9,5	[9,4]	7,3/7,8*	[7,1]	9,1	[8,9]
	routières	5,3	[5,1]	4,8/4,9*	[4,8]	5,3	
	mixtes	6,8	[6,7]	5,7/5,9*	[5,6]	6,7	[6,6]
Emissions CO ₂ ¹⁰ en g/km	urbaines	224	[222]	169/184*	[168]	212	[207]
	routières	126	[122]	111/116*	[114]	124	[123]
	mixtes	162	[159]	132/140*	[133]	155	[153]
Norme de dépollution	EU4		EU5		EU5		

[] Valeurs pour S tronic. *Valeurs pour modèles sans système Start-Stop. Observations ¹ à ¹⁰ voir page 104.



Versions

A3 1.8 TFSI quattro

A3 2.0 TFSI

A3 2.0 TFSI quattro

Type de moteur

4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo
1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)
160 (118)/5000–6200	200 (147)/5100–6000	200 (147)/5100–6000
250/1500–4500	280/1700–5000	280/1700–5000

Transmission/Roues

Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®
Type de transmission	Mécanique 6 vitesses	Mécanique 6 vitesses [S tronic 6 vitesses]	[S tronic 6 vitesses]
Jantes ²	Jantes en acier 6,5 J x 16	Jantes en acier 6,5 J x 16	Jantes en aluminium coulé, 7,5 J x 17
Pneus ²	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17

Poids/Volumes

Poids à vide ³ en kg	1375	1295	[1330]	[1415]
Poids total autorisé en kg	1935	1855	[1890]	[1975]
Poids sur pavillon/à la flèche en kg	75/75	75/75		75/75
Poids remorqué ⁴ en kg	720	680	[700]	[740]
	1400	1500		[1500]
	1700	1800		[1800]
Volume du réservoir env. en l	60	55		60

Performances/Consommations⁵

Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	220 ⁶	238		[236]
Accélération 0–100 km/h en s	7,8	7,0	[6,8]	[6,6]
Carburant	Super sans plomb 95 RON ⁷		Super sans plomb 95 RON ⁷	
Consommations ¹⁰ en l/100 km	urbaines	10,0	9,8	[9,8]
	routières	6,1	5,5	[5,7]
	mixtes	7,5	7,1	[7,2]
Emissions CO ₂ ¹⁰ en g/km	urbaines	232	228	[225]
	routières	142	128	[133]
	mixtes	174	164	[166]
Norme de dépollution	EU5	EU5		EU5

Versions

Type de moteur

Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)

Puissance max.¹ en ch (kW) à tr/mn

Couple max. en Nm à tr/mn

Transmission/Roues

Mode de transmission

Type de transmission

Jantes²

Pneus²

Poids/Volumes

Poids à vide³ en kg

Poids total autorisé en kg

Poids sur pavillon/à la flèche en kg

Poids remorqué⁴ en kg

non freiné

penne 12%

penne 8%

Volume du réservoir env. en l

Performances/Consommations⁵

Vitesse maximale en km/h (sur circuit)

Accélération 0–100 km/h en s

Carburant

Consommations¹⁰ en l/100 km

urbaines

routières

mixtes

Emissions CO₂¹⁰ en g/km

urbaines

routières

mixtes

Norme de dépollution

A3 1.9 TDI

avec filtre à particules

4 cylindres diesel en ligne à injection directe TDI

1896 (2)

105 (77)/4000

250/1900

Traction avant

Mécanique 5 vitesses
[S tronic 6 vitesses]

Jantes en acier 6,5 J x 16

205/55 R 16

1280

[1315]

1840

[1875]

75/75

670

[690]

1400

1700

55

187⁶

[187]

11,4

[11,1]

Gazole suivant NE 590

6,0

[7,2]

3,9

[4,5]

4,7

[5,5]

158

[188]

104

[119]

124

[144]

EU4

A3 2.0 TDI (140 ch)

avec filtre à particules

4 cylindres diesel en ligne à injection directe TDI

1968 (4)

140 (103)/4200

320/1750–2500

Traction avant

Mécanique 6 vitesses
[S tronic 6 vitesses]

Jantes en acier 6,5 J x 16

205/55 R 16

1320

[1345]

1880

[1905]

75/75

690

[710]

1400

1700

55

207

9,4

[8,9]

Gazole suivant NE 590

6,6

[7,2]

4,3

[4,4]

5,1

[5,4]

172

[190]

112

[116]

134

[143]

EU5

[] Valeurs pour S tronic. Observations ¹ à ¹⁰ voir page 104.

Versions

Type de moteur

Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)

Puissance max.¹ en ch (kW) à tr/mn

Couple max. en Nm à tr/mn

Transmission/Roues

Mode de transmission

Type de transmission

Jantes²

Pneus²

Poids/Volumes

Poids à vide³ en kg

Poids total autorisé en kg

Poids sur pavillon/à la flèche en kg

Poids remorqué⁴ en kg

non freiné

penne 12%

penne 8%

Volume du réservoir env. en l

Performances/Consommations⁵

Vitesse maximale en km/h (sur circuit)

Accélération 0–100 km/h en s

Carburant

Consommations¹⁰ en l/100 km

urbaines

routières

mixtes

Emissions CO₂¹⁰ en g/km

urbaines

routières

mixtes

Norme de dépollution

A3 2.0 TDI quattro (140 ch)

avec filtre à particules

4 cylindres diesel en ligne à injection directe TDI

1968 (4)

140 (103)/4200

320/1750–2500

Transmission intégrale perm. quattro®

Mécanique 6 vitesses

Jantes en acier 6,5 J x 16

205/55 R 16

1420

1980

75/75

740

1600

1800

60

205

9,3

Gazole suivant NE 590

7,3

4,6

5,6

191

120

146

EU5

A3 2.0 TDI (170 ch)

avec filtre à particules

4 cylindres diesel en ligne à injection directe TDI

1968 (4)

170 (125)/4200

350/1750–2500

Traction avant

Mécanique 6 vitesses
[S tronic 6 vitesses]

Jantes en acier 6,5 J x 16

205/55 R 16

1335

1895

75/75

700

1400

1700

55

224

8,0

Gazole suivant NE 590

6,9

4,2

5,2

183

112

139

EU5

A3 2.0 TDI quattro (170 ch)

avec filtre à particules

4 cylindres diesel en ligne à injection directe TDI

1968 (4)

170 (125)/4200

350/1750–2500

Transmission intégrale perm. quattro®

Mécanique 6 vitesses

Jantes en acier 6,5 J x 16

205/55 R 16

1425

1985

75/75

750

1600

1800

60

222

7,8

Gazole suivant NE 590

7,2

4,7

5,6

189

124

148

EU5

Versions

Type de moteur

Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)

Puissance max.¹ en ch (kW) à tr/mn

Couple max. en Nm à tr/mn

Transmission/Roues

Mode de transmission

Type de transmission

Jantes²

Pneus²

Poids/Volumes

Poids à vide³ en kg

Poids total autorisé en kg

Poids sur pavillon/à la flèche en kg

Volume du réservoir env. en l

Performances/Consommations⁵

Vitesse maximale en km/h (sur circuit)

Accélération 0–100 km/h en s

Carburant

Consommations¹⁰ en l/100 km

urbaines

routières

mixtes

Emissions CO₂¹⁰ en g/km

urbaines

routières

mixtes

Norme de dépollution

A3 1.9 TDI e

avec filtre à particules

4 cylindres diesel en ligne à injection directe TDI

1896 (2)

105 (77)/4000

250/1900

Traction avant

Mécanique 5 vitesses

Jantes en acier 6,5 J x 16

205/55 R 16

1280

1840

75/75

55

194⁶

11,4

Gazole suivant NE 590

5,8

3,8

4,5

153

101

119

EU4

Audi A3 1.9 TDI e

Sur ces versions Audi, le « e » est synonyme d’efficacité accrue. Il s’agit de véhicules pour lesquels l’équilibre entre performance et consommation a encore été optimisé. Ces versions Audi se distinguent par une faible consommation de carburant et des émissions de CO₂ réduites par rapport au modèle standard. Des modifications au niveau du véhicule ont permis d’obtenir ce résultat sur l’A3 1.9 TDI e. Cette version dispose de série de :

- ▶ Boîte mécanique 5 vitesses avec démultiplication plus longue de la 3^{ème} jusqu' à la 5^{ème} vitesse
- ▶ Indicateur de rapport de vitesse sur l’instrumentation, apporte assistance au conducteur dans le choix du rapport de vitesse adapté
- ▶ Pneus économiques 205/55 R 16 à résistance améliorée au roulage
- ▶ Amélioration de l'assiette et de divers composants pour réduire la valeur Cx

Les équipements suivants ne sont pas disponibles sur la version 1.9 TDI e :

- ▶ Jantes 18 pouces
- ▶ Crochet d’attelage
- ▶ Châssis Sport

[] Valeurs pour S tronic. *Valeurs pour modèles sans système Start-Stop. Observations ¹ à ¹⁰ voir page 104.

Versions

Type de moteur

Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)

Puissance max.¹ en ch (kW) à tr/mn

Couple max. en Nm à tr/mn

Transmission/Roues

Mode de transmission

Type de transmission

Jantes²

Pneus²

Poids/Volumes

Poids à vide³ en kg

Poids total autorisé en kg

Poids sur pavillon/à la flèche en kg

Poids remorqué⁴ en kg

non freiné

pente 12%

pente 8%

Volume du réservoir env. en l

Performances/Consommations⁵

Vitesse maximale en km/h (sur circuit)

Accélération 0–100 km/h en s

Carburant

Consommations¹⁰ en l/100 km

urbaines

routières

mixtes

Emissions CO₂¹⁰ en g/km

urbaines

routières

mixtes

Norme de dépollution

A3 Sportback 1.6

4 cylindres essence en ligne à injection dans le collecteur d'admission

1595 (2)

102 (75)/5600

148/3800

Traction avant

Mécanique 5 vitesses [S tronic 7 vitesses]

Jantes en acier 6,5 J x 16

205/55 R 16

1225

1785

75/75

650

1200

1500

55

185⁶

12,1

Super sans plomb 95 RON⁷

9,5

5,4

6,9

224

129

164

EU4

A3 Sportback 1.4 TFSI

4 cylindres essence en ligne à injection directe d’essence avec turbo

1390 (4)

125 (92)/5000

200/1500–4000

Traction avant

Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]

Jantes en acier 6,5 J x 16

205/55 R 16

1295

1855

75/75

680

1200

1500

55

203⁶

9,6

Super sans plomb 95 RON⁷

7,3/7,9*

4,9/5,0*

5,8/6,0*

169/187*

114/119*

134/143*

EU5

A3 Sportback 1.8 TFSI

4 cylindres essence en ligne à injection directe d’essence avec turbo

1798 (4)

160 (118)/4500–6200

250/1500-4500

Traction avant

Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]

Jantes en acier 6,5 J x 16

205/55 R 16

1320

1880

75/75

690

1400

1700

55

222⁶

7,8

Super sans plomb 95 RON⁷

9,1

5,4

6,7

213

126

157

EU5

Versions

A3 Sportback 1.8 TFSI quattro

A3 Sportback 2.0 TFSI

A3 Sportback 2.0 TFSI quattro

Type de moteur

4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo
-----------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------

Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)

1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)
----------	----------	----------

Puissance max.¹ en ch (kW) à tr/mn

160 (118)/4500–6200	200 (147)/5100–6000	200 (147)/5100–6000
---------------------	---------------------	---------------------

Couple max. en Nm à tr/mn

250/1500–4500	280/1700–5000	280/1700–5000
---------------	---------------	---------------

Transmission/Roues

Mode de transmission

Transmission intégrale perm. quattro®	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®
---------------------------------------	----------------	---------------------------------------

Type de transmission

Mécanique 6 vitesses	Mécanique 6 vitesses [S tronic 6 vitesses]	[S tronic 6 vitesses]
----------------------	--------------------------------------------	-----------------------

Jantes²

Jantes en acier 6,5 J x 16	Jantes en acier 6,5 J x 16	Jantes en aluminium coulé, 7,5 J x 17
----------------------------	----------------------------	---------------------------------------

Pneus²

205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17
-------------	-------------	-------------

Poids/Volumes

Poids à vide³ en kg

1415	1335	[1370]	1455
------	------	--------	------

Poids total autorisé en kg

1975	1895	[1930]	[2015]
------	------	--------	--------

Poids sur pavillon/à la flèche en kg

75/75	75/75		75/75
-------	-------	--	-------

Poids remorqué⁴ en kg

non freiné

penne 12%

penne 8%

740	700	[720]	[750]
1400	1500		[1500]
1700	1800		[1800]

Volume du réservoir env. en l

60	55		60
----	----	--	----

Performances/Consommations⁵

Vitesse maximale en km/h (sur circuit)

220 ⁶	238		[236]
------------------	-----	--	-------

Accélération 0–100 km/h en s

8,0	7,1	[6,9]	[6,7]
-----	-----	-------	-------

Carburant

Super sans plomb 95 RON ⁷	Super sans plomb 95 RON ⁷		Super sans plomb 95 RON ⁷
--------------------------------------	--------------------------------------	--	--------------------------------------

Consommations¹⁰ en l/100 km

urbaines

routières

mixtes

10,0	9,9	[9,8]	[10,0]
6,2	5,6	[5,7]	[6,2]
7,5	7,2	[7,2]	[7,6]

Emissions CO₂¹⁰ en g/km

232	233	[225]	[233]
-----	-----	-------	-------

143	131	[133]	[144]
-----	-----	-------	-------

176	167	[166]	[176]
-----	-----	-------	-------

Norme de dépollution

EU5	EU5		EU5
-----	-----	--	-----

[] Valeurs pour S tronic. Observations ¹ à ¹⁰ voir page 104.

Versions

A3 Sportback 1.9 TDI

avec filtre à particules

A3 Sportback 2.0 TDI (140 ch)

avec filtre à particules

Type de moteur

4 cylindres diesel en ligne à injection directe TDI	4 cylindres diesel en ligne à injection directe TDI
-----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------

Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)

1896 (2)	1968 (4)
----------	----------

Puissance max.¹ en ch (kW) à tr/mn

105 (77)/4000	140 (103)/4200
---------------	----------------

Couple max. en Nm à tr/mn

250/1900	320/1750–2500
----------	---------------

Transmission/Roues

Mode de transmission

Traction avant	Traction avant
----------------	----------------

Type de transmission

Mécanique 5 vitesses [S tronic 6 vitesses]	Mécanique 6 vitesses [S tronic 6 vitesses]
--------------------------------------------	--------------------------------------------

Jantes²

Jantes en acier 6,5 J x 16	Jantes en acier 6,5 J x 16
----------------------------	----------------------------

Pneus²

205/55 R 16	205/55 R 16
-------------	-------------

Poids/Volumes

Poids à vide³ en kg

1320	[1355]	1360	[1385]
------	--------	------	--------

Poids total autorisé en kg

1880	[1915]	1920	[1945]
------	--------	------	--------

Poids sur pavillon/à la flèche en kg

75/75		75/75	
-------	--	-------	--

Poids remorqué⁴ en kg

non freiné

penne 12%

penne 8%

690	[710]	710	[730]
1400		1400	
1700		1700	

Volume du réservoir env. en l

55		55	
----	--	----	--

Performances/Consommations⁵

Vitesse maximale en km/h (sur circuit)

187 ⁶	[187]	207	
------------------	-------	-----	--

Accélération 0–100 km/h en s

11,7	[11,4]	9,6	[9,1]
------	--------	-----	-------

Carburant

Gazole suivant NE 590		Gazole suivant NE 590	
-----------------------	--	-----------------------	--

Consommations¹⁰ en l/100 km

urbaines

routières

mixtes

6,1	[7,2]	6,6	[7,2]
4,0	[4,5]	4,3	[4,4]
4,8	[5,5]	5,1	[5,4]

Emissions CO₂¹⁰ en g/km

161	[188]	172	[190]
-----	-------	-----	-------

106	[119]	112	[116]
-----	-------	-----	-------

127	[144]	134	[143]
-----	-------	-----	-------

Norme de dépollution

EU4		EU5	
-----	--	-----	--

Versions

Type de moteur

Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)

Puissance max.¹ en ch (kW) à tr/mn

Couple max. en Nm à tr/mn

Transmission/Roues

Mode de transmission

Type de transmission

Jantes²

Pneus²

Poids/Volumes

Poids à vide³ en kg

Poids total autorisé en kg

Poids sur pavillon/à la flèche en kg

Poids remorqué⁴ en kg

non freiné

pente 12%

pente 8%

Volume du réservoir env. en l

Performances/Consommations⁵

Vitesse maximale en km/h (sur circuit)

Accélération 0–100 km/h en s

Carburant

Consommations¹⁰ en l/100 km

urbaines

routières

mixtes

Emissions CO₂¹⁰ en g/km

urbaines

routières

mixtes

Norme de dépollution

A3 Sportback 2.0 TDI quattro (140 ch) avec filtre à particules

4 cylindres diesel en ligne à injection directe TDI

1968 (4)

140 (103)/4200

320/1750–2500

A3 Sportback 2.0 TDI (170 ch) avec filtre à particules

4 cylindres diesel en ligne à injection directe TDI

1968 (4)

170 (125)/4200

350/1750–2500

A3 Sportback 2.0 TDI quattro (170 ch) avec filtre à particules

4 cylindres diesel en ligne à injection directe TDI

1968 (4)

170 (125)/4200

350/1750–2500

Transmission intégrale perm. quattro®

Mécanique 6 vitesses

Jantes en acier 6,5 J x 16

205/55 R 16

Traction avant

Mécanique 6 vitesses [S tronic 6 vitesses]

Jantes en acier 6,5 J x 16

205/55 R 16

Transmission intégrale perm. quattro®

Mécanique 6 vitesses

Jantes en acier 6,5 J x 16

205/55 R 16

1460

2020

75/75

750

1600

1800

60

1375

[1395]

1935

[1955]

75/75

720

[730]

1400

1700

55

1465

2025

75/75

750

1600

1800

60

205

9,5

Gazole suivant NE 590

7,3

4,6

5,6

191

120

146

EU5

224

8,1

[7,7]

Gazole suivant NE 590

6,9

4,2

5,2

183

112

139

EU5

222

7,9

Gazole suivant NE 590

7,2

4,7

5,6

189

124

148

EU5

[] Valeurs pour S tronic. Observations ¹ à ¹⁰ voir page 104.

Versions

Type de moteur

Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)

Puissance max.¹ en ch (kW) à tr/mn

Couple max. en Nm à tr/mn

Transmission/Roues

Mode de transmission

Type de transmission

Jantes²

Pneus²

Poids/Volumes

Poids à vide³ en kg

Poids total autorisé en kg

Poids sur pavillon/à la flèche en kg

Volume du réservoir env. en l

Performances/Consommations⁵

Vitesse maximale en km/h (sur circuit)

Accélération 0–100 km/h en s

Carburant

Consommations¹⁰ en l/100 km

urbaines

routières

mixtes

Emissions CO₂¹⁰ en g/km

urbaines

routières

mixtes

Norme de dépollution

A3 Sportback 1.9 TDI e

avec filtre à particules

4 cylindres diesel en ligne à injection directe TDI et turbo

1896 (2)

105 (77)/4000

250/1900

Traction avant

Mécanique 5 vitesses

Jantes en acier 6,5 J x 16

205/55 R 16

1320

1880

75/75

55

194⁶

11,7

Gazole suivant NE 590

5,8

3,8

4,5

153

101

119

EU4

Audi A3 Sportback 1.9 TDI e

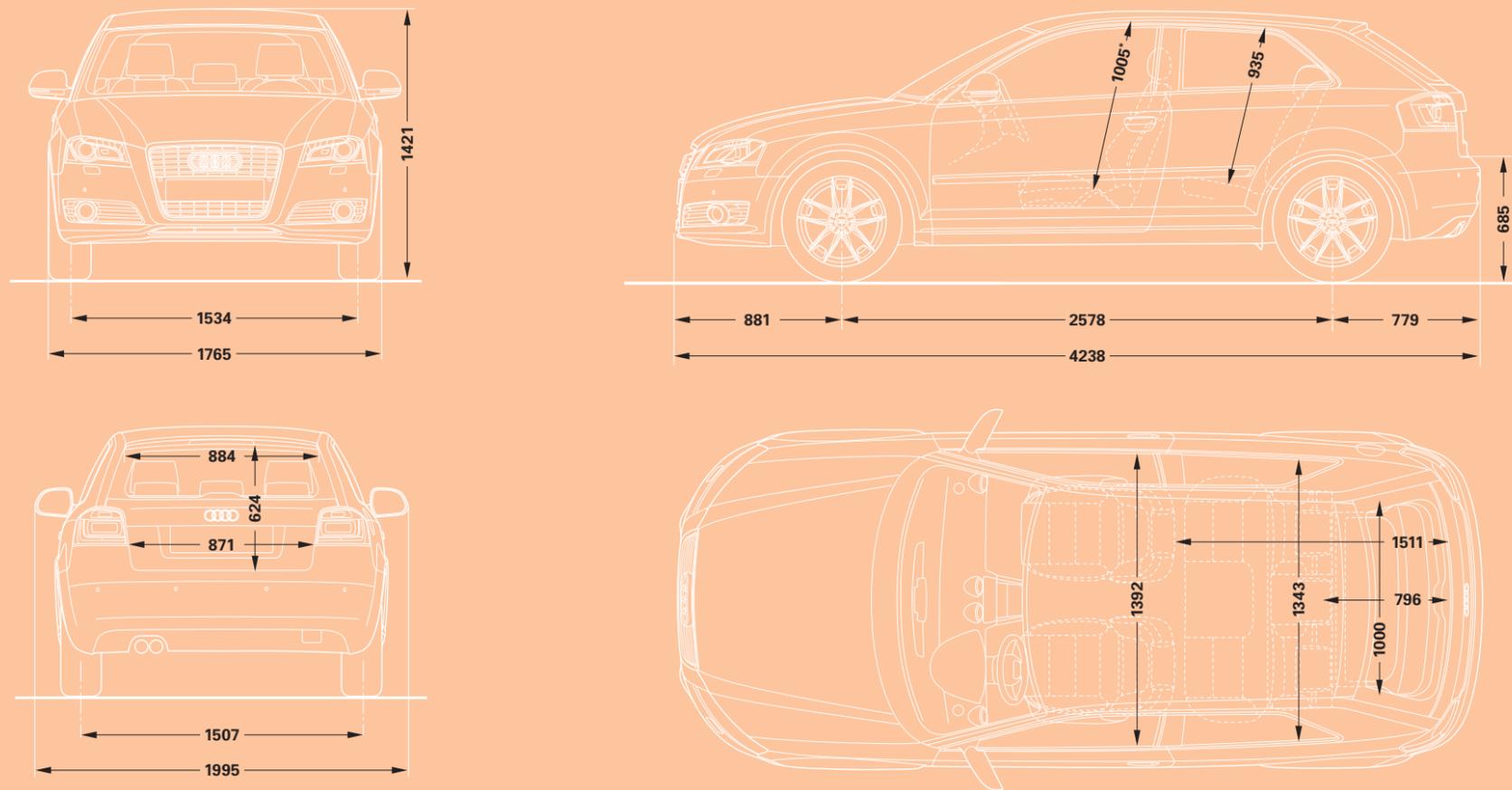
Sur ces versions Audi, le « e » est synonyme d’efficacité accrue. Il s’agit de véhicules pour lesquels l’équilibre entre performance et consommation a encore été optimisé. Ces versions Audi se distinguent par une faible consommation de carburant et des émissions de CO₂ réduites par rapport au modèle standard. Des modifications au niveau du véhicule ont permis d’obtenir ce résultat sur l’A3 Sportback 1.9 TDI e. Cette version dispose de série de :

- Boîte mécanique 5 vitesses avec démultiplication plus longue de la 3^{ème} jusqu'à la 5^{ème} vitesse
- Indicateur de rapport de vitesse sur l’instrumentation, apporte assistance au conducteur dans le choix du rapport de vitesse adapté
- Pneus économiques 205/55 R 16 à résistance améliorée au roulage
- Amélioration de l’assiette et de divers composants pour réduire la valeur Cx

Les équipements suivants ne sont pas diponibles sur la version 1.9 TDI e :

- Jantes 18 pouces
- Sièges réglables électriquement
- Crochet d’attelage
- Châssis Sport

Audi A3



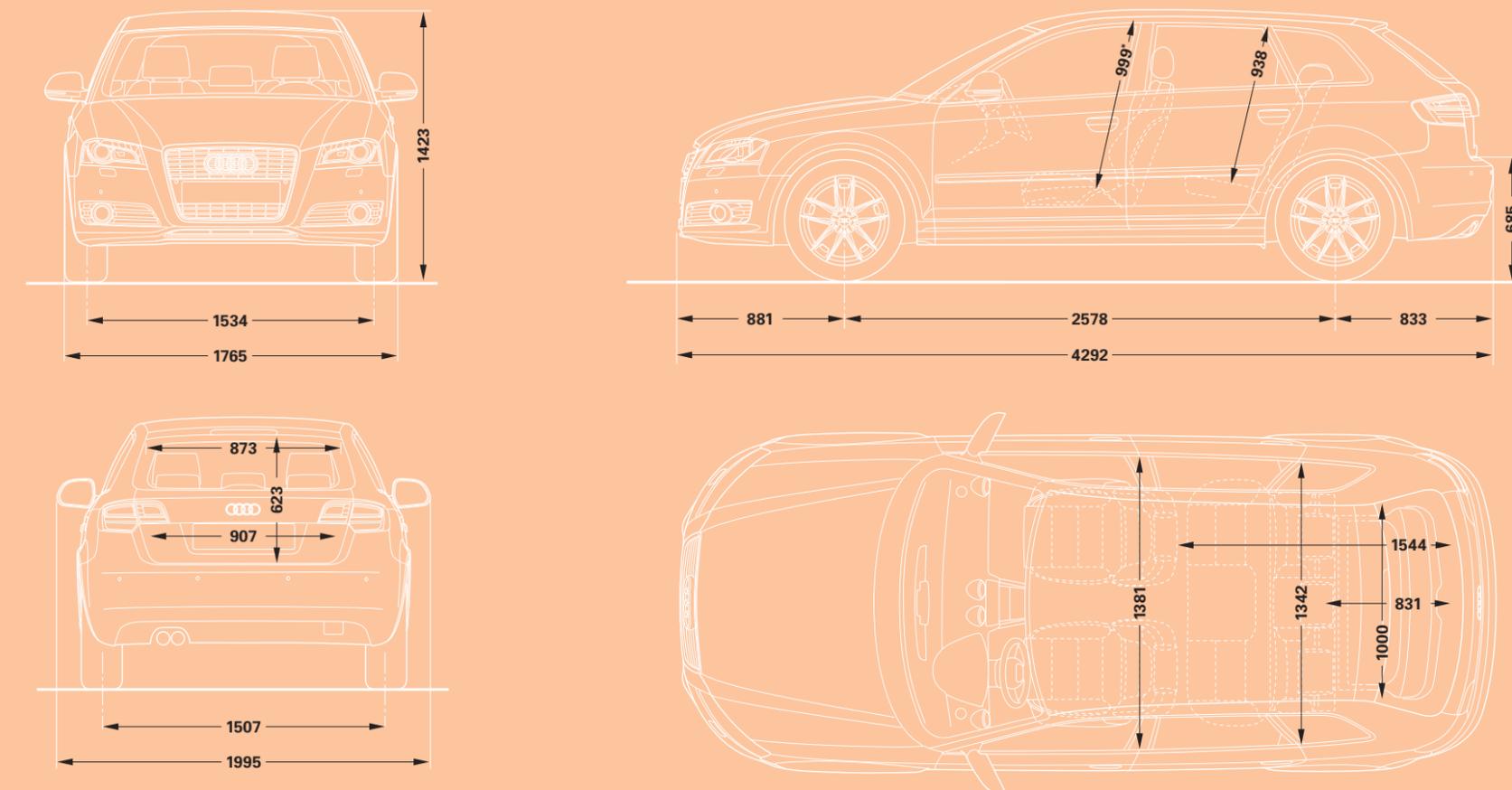
Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale.

Volume du coffre en l : traction avant 350/1080 ; transmission intégrale permanente quattro® 281/1 011 (mesuré suivant méthode VDA avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm) ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon). Diamètre de braquage, environ 10,7 m.

*Espace max. au-dessus de la tête.

Audi A3 Sportback



Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale.

Volume du coffre en l : traction avant 370/1 100 ; transmission intégrale permanente quattro® 302/1 032 (mesuré suivant méthode VDA avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm) ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon). Diamètre de braquage, environ 10,7 m.

*Espace max. au-dessus de la tête.